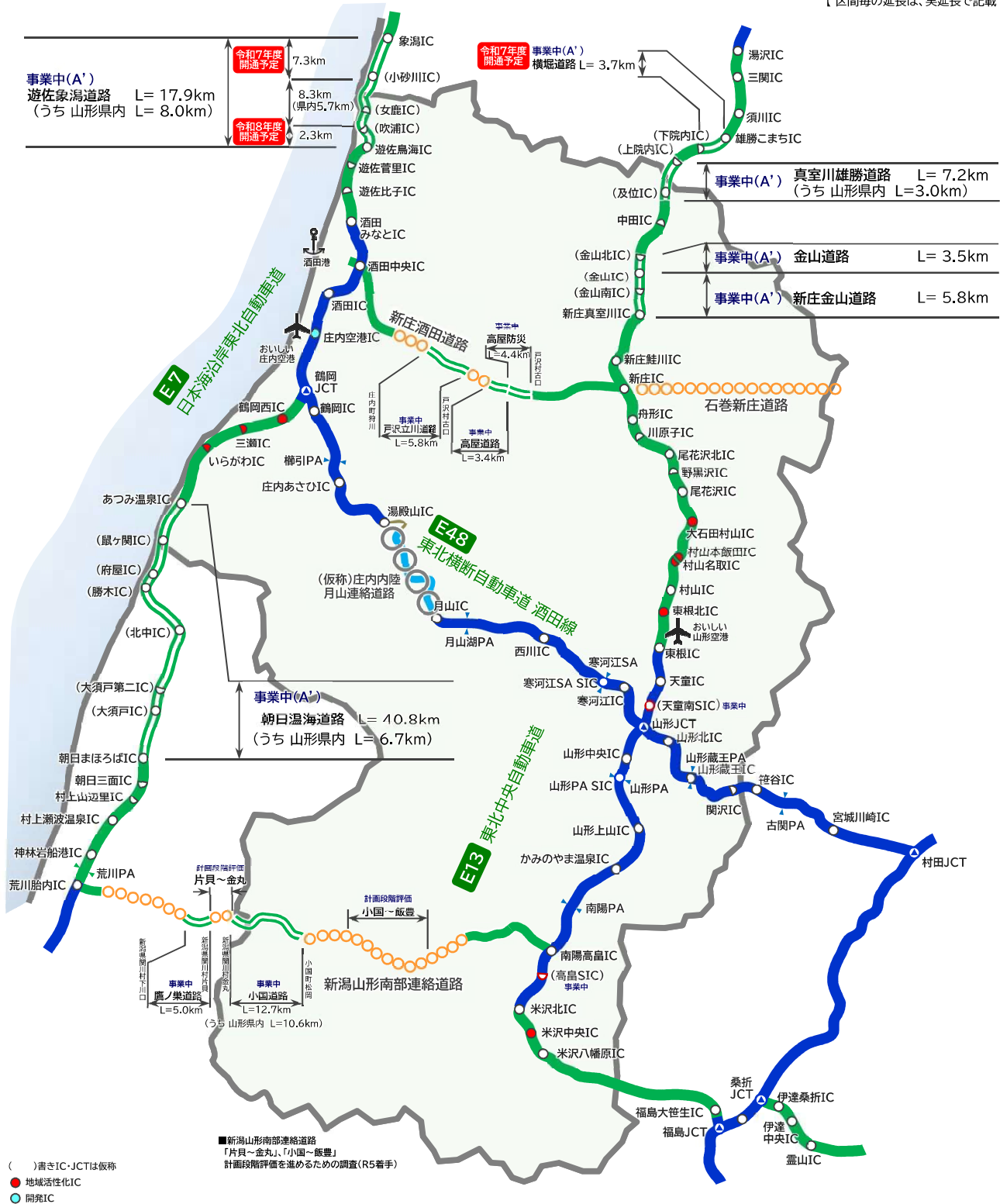


2 交流を支える交通ネットワークの充実強化

山形県の高規格道路の整備状況

令和6年12月31日現在

【区間毎の延長は、実延長で記載】



凡 例	
高規格道路	
供用区間(有料)	
供用区間(無料)	
事業中区間(無料)	
調査中区間	
構想路線	

	全国 ※1		東北6県 ※2		山形県	
	延長(km)	供用率	延長(km)	供用率	延長(km)	供用率
予定路線延長	11,520		1,882		340	
供用延長	10,323	90%	1,773	94%	292	86%

※1 旬刊高速道路（発行：全国高速道路建設協議会）令和6年12月25日No.1962号による
※2 全国高速道路建設協議会調査より 山形県独自集計

2 交流を支える交通ネットワークの充実強化

◆道路改築事業費

1. 事業概要

県土の基盤となる広域道路・地域内道路ネットワークを整備することで、産業や観光の振興に不可欠なヒト・モノの交流を支えるとともに、大規模災害時にも有効に機能するダブルネットワーク化を推進します。

2. 令和7年度実施内容

(1) 広域道路ネットワークを生かすインターチェンジ（IC）や拠点へのアクセス道路の整備

- ・高速道路・高規格道路のICに接続するアクセス道路の整備を推進します。
- ・重要物流道路の基幹道路同士や物流拠点を結ぶアクセス道路の整備を推進します。

(2) 生活圏間、都市間ネットワーク及び生活幹線道路の整備

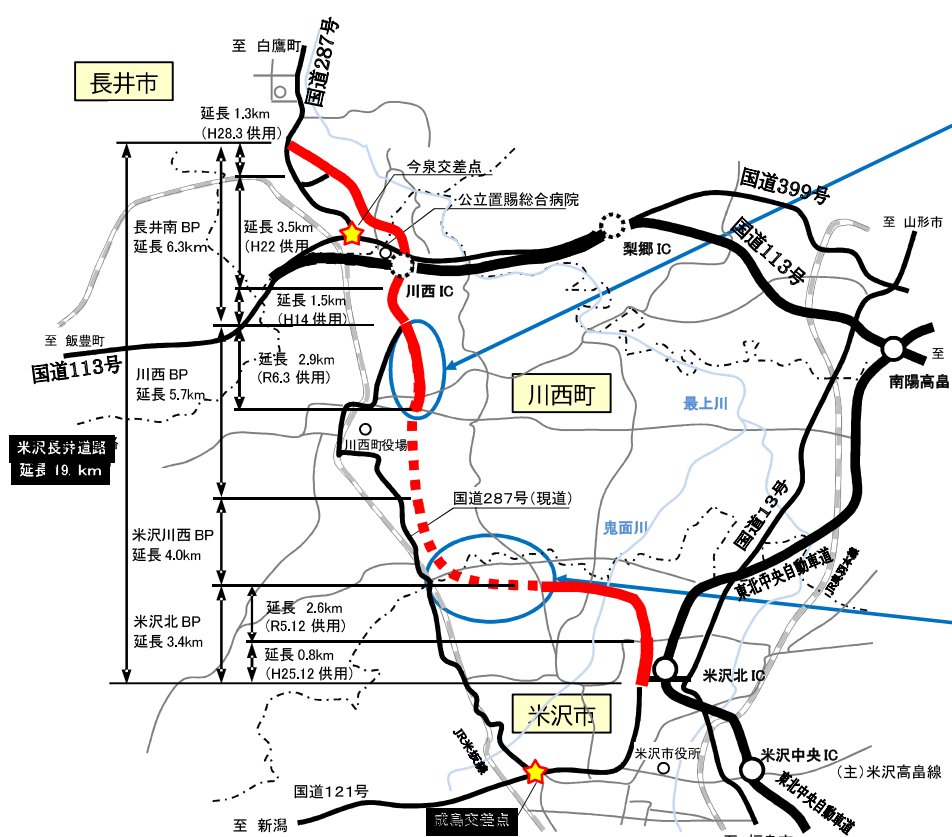
- ・一般国道や主要な県道において、道路の改築、拡幅やバイパスの整備を推進します。
- ・地域の実情に応じた効率的な整備を推進します。

（交通量の少ない道路の部分的な拡幅や待避所の設置、屈曲部の視距改良など）



（国）458号（本合海バイパス工区）
（R6.8.4供用開始）

◆事例紹介：国道287号 米沢長井道路



川西バイパス開通(川西町)



米沢川西バイパス施工状況(米沢市)

2 交流を支える交通ネットワークの充実強化

◆空港整備事業費

1. 事業概要

◀滑走路等舗装改良▶

山形空港の滑走路及び誘導路の舗装は、平成15、16年度の改良工事から約20年が経過し、全体的に老朽化が進み、特にクラックの進行が顕著です。

本線部に発生したクラックには、毎年注入材の充填補修を行っていますが、年々劣化の進行が速くなり、補修箇所の再劣化も確認されています。日常的な補修による長寿命化には限界があり、除雪作業による外力も加わり損傷が進行しています。舗装の損傷に伴う航空機事故や遅延が発生する前に、滑走路及び誘導路全面の切削オーバーレイによる改良工事を行い、航空機の安全な運航を確保するものです。

◀航空灯火更新▶

国では航空灯火を2030年までにLED化100%の達成に向け整備することとしており、県においても国に準拠して更新する計画としています。今般山形空港での滑走路等舗装改良に合わせて、現在のハロゲンからLEDへの更新を行うものです。

LEDに更新することにより、老朽化による消灯リスクの解消を図るとともに、省エネルギー、省メンテナンス化に寄与するものです。

◀空港の機能強化に向けた将来ビジョンの検討▶

将来に向けて地域が発展するために、空港が果たすべき役割や進むべき方向性を明確にし、その役割を果たすために必要な空港機能のあり方や取り組みをまとめた将来ビジョンを検討する必要があります。今後「山形・庄内空港将来ビジョン検討委員会（仮称）」を立ち上げ、「山形・庄内空港将来ビジョン（仮称）」の策定に向けて検討を進めます。

2. 令和7年度実施内容

◀滑走路等舗装改良▶

- ・山形空港における舗装改良工事

◀空港の機能強化に向けた将来ビジョンの検討▶

- ・山形、庄内空港将来ビジョン検討委員会（仮称）の開催

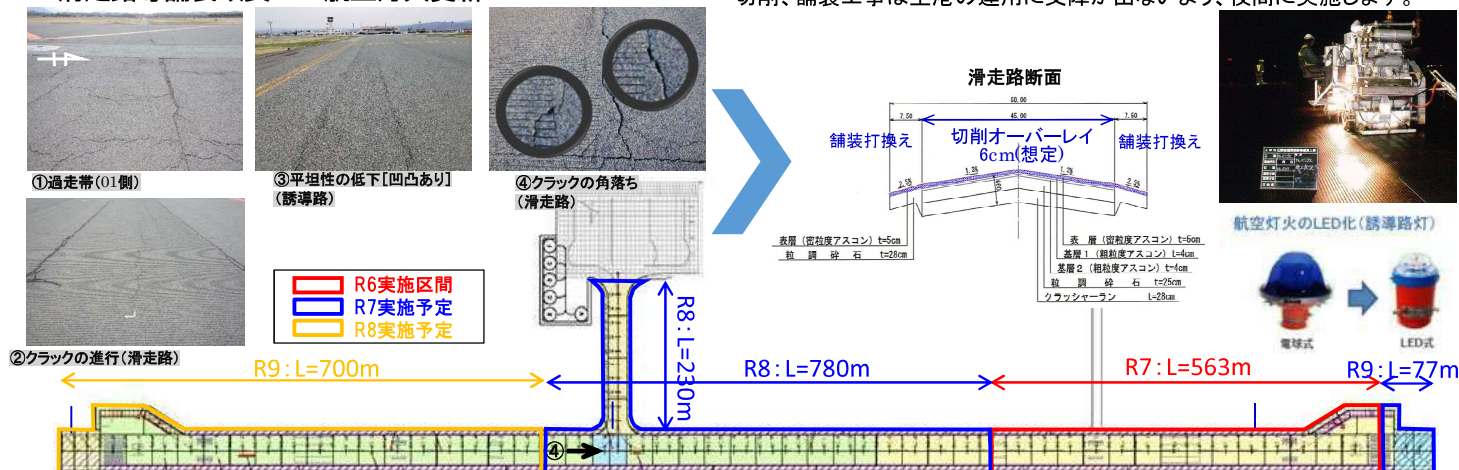
◀航空灯火更新▶

- ・山形空港における灯火更新工事

◆山形空港・庄内空港の状況

◀滑走路等舗装改良▶ ◀航空灯火更新▶

・切削、舗装工事は空港の運用に支障が出ないよう、夜間に実施します。



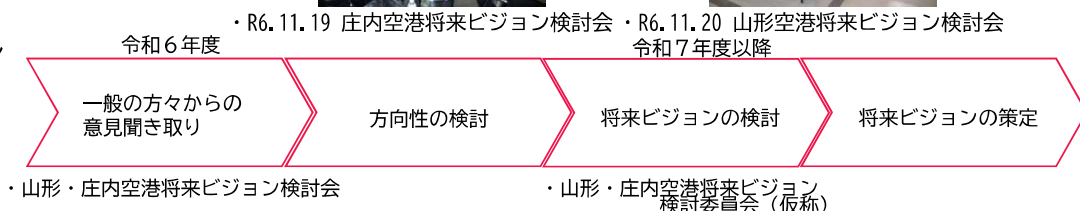
◀空港の機能強化に向けた将来ビジョンの検討▶

- ・R6の空港将来ビジョン検討会の開催状況



※R6: 測量設計

・今後のスケジュール



2 交流を支える交通ネットワークの充実強化

◆酒田港施設整備費【特別会計】（うちふ頭舗装改良関係）

1. 事業概要

酒田港の各ふ頭（大浜ふ頭、西ふ頭、第1PBS、高砂ふ頭、古湊ふ頭、宮海ふ頭）の舗装は老朽化が進み、ひび割れや段差、沈下が生じているため、安全に荷役等が行うことができるよう舗装改良を実施します。

2. 令和7年度実施内容

- ・舗装改良工事の実施
大浜ふ頭
西ふ頭



◆ふ頭の舗装改良



大浜ふ頭の舗装沈下状況



西ふ頭の舗装沈下状況

例：ふ頭舗装の改良状況（高砂ふ頭）



改良前（ひび割れ）



改良後

2 交流を支える交通ネットワークの充実強化

◆酒田港整備事業費（うち外航クルーズ船受入体制整備関係）

1. 事業概要

外航クルーズ船寄港時におけるふ頭内の保安確保のため、保安員の配置及びフェンス等を設置します。

2. 令和7年度実施内容

- ・外航クルーズ船受入れのための保安対策の実施

外航クルーズ船寄港時の保安対策



外航クルーズ船寄港時の保安員の配置、フェンス等の設置による保安対策の実施

◆酒田港への外航クルーズ船の寄港



ダイヤモンド・プリンセス
11万トン級（乗客定員：2,706人）



MSCベリッシマ 17万トン級
（酒田港における過去最大船）



外航クルーズ船寄港時の様子



寄港地観光に向かうクルーズ乗船客



ふ頭内の臨時観光案内所



クルーズ乗船客で賑わう酒田市内