

令和 7 年度地域間幹線系統に係る地域公共交通確保維持事業の詳細の変更について（三川酒田線に係る軽微な変更の報告）

令和 6 年度第 1 回山形県地域公共交通活性化協議会での協議を経て認定申請を行っている令和 7 年度地域間幹線系統確保維持費国庫補助金について、庄内交通（株）が運行する路線において申請内容に変更等が生じたため、修正後の内容について報告するものです。

■協議内容

庄内交通（株）に係る認定申請書類（表 2）の変更修正内容（資料内黄色部分）

- ・系統番号21 「三川～酒田線」の計画平均乗車密度及び計画輸送量の変更
- ⇒副系統「三川～酒田光陵線」の一部バス停の廃止による平均賃率の変更によるもの
- ⇒国庫補助計画額は、変更なし

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※) の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	181,256千円	営業外収益	3,436千円	経常収益(イ)	184,692千円
	営業費用	416,434千円	営業外費用	737千円	経常費用(ロ)	417,171千円
	営業損益	△ 235,178千円	営業外損益	2,699千円	経常損益	△ 232,479千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	1,195,867.8	km				経常収支率44.27%

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	169,720千円	営業外収益	2,945千円	経常収益(イ')	172,665千円
	営業費用	441,666千円	営業外費用	426千円	経常費用(ロ')	442,092千円
	営業損益	△ 271,946千円	営業外損益	2,519千円	経常損益	△ 269,427千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	1,307,060.9	km				経常収支率39.06%

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	146,513千円	営業外収益	3,612千円	経常収益(イ'')	150,125千円
	営業費用	433,415千円	営業外費用	389千円	経常費用(ロ'')	433,804千円
	営業損益	△ 286,902千円	営業外損益	3,223千円	経常損益	△ 283,679千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	1,271,083.4	km				経常収支率34.61%

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり 経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'÷ハ'＝a	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'＝b	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ＝c
羽越	341円28銭	338円23銭	348円84銭
	円銭	円銭	円銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (a+b+c)÷3＝ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常費用 の差 ニ－ヘ＝ケ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ＝ト
羽越	342円78銭	378円29銭	342円78銭	0円0銭	154円44銭
	円銭	円銭	円銭	円銭	円銭

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

補助ブロック名	認可日	認可を受けた補助対象 期間	補助金交付要綱別 表2(注)4.の適用 割合 フ	改定率 コ
		基準期間の年度	／3	
		基準期間の年度	／3	
		基準期間の年度	／3	

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	運 行 系 統 名	運 行 系 統			計画運行 日数	計画運行 回数 ()	計画平均乗 車密度	計画 輸送量	系 統 キ ロ 程		地域公共交通再編事業 を実施する区域における キロ程	系統キロ程と地域公共 交通再編事業を実施す る区域におけるキロ程と の比率	補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程	他路線 との競 合率	補助ブロック 外乗入部分、 同一補助ブ ロック都道府 県外乗入部分 及び他路線と の競合部分以 外のキロ程の 比率
				起 点	主 な 経 由 地	終 点					チ	オ							
羽越	19		酒田駅前	エスモール	山形駅前	365	日	1,460.0 (4.0)	回	8.7	34.8	人	往128.2km 復130.6km	(平均) 129.4km		(平均)		(平均)	100.000%
	20		鶴岡三川	エスモール	イオンモール	365	日	2,420.0 (6.6)	回	2.2	14.5	人	往14.7km 復14.8km	14.7km 14.7km	100.000%			100.000%	
	21		三川酒田	イオンモール三川	日本海側駅・大曲駅前	365	日	2,174.0 (5.9)	回	2.5	14.7	人	往19.4km 復19.9km	19.6km 19.6km	100.000%			100.000%	
	22			エスモール	ゆほひ・荒川	365	日	3,006.0 (8.2)	回	3.0	24.6	人	往18.0km 復17.7km	17.8km 17.8km	100.000%			100.000%	
合 計			系 統									往180.3km 復183.0km	181.5km 復52.4km	52.1km	往0.0km 復0.0km	0.0km 0.0km	往0.0km 復0.0km	0.0km	

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	補助ブロック外乗 入部分及び同一 補助ブロック都道 府県外乗入部分 以外のキロ程の比 率 (チー(リ+ヌ))÷ チ=ゾ'	計画実車走行キ ロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	補助対象系統の キロ当たり 経常収益 ノとゾ'のいずれ か少ない額 ノ	補助対象系統のキロ当たり経常収益													補助対象 経常収益 の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ
							補助金交付要綱別表2(注)4.の適用がある場合		3カ年平均 (d+e+f)/3=ノ'	基準期間の前々年度		基準期間の前年度			基準期間					
							基準期間に おける実車 走行キロ当 たり経常収 益の運賃改 定による増 収分 f×コ÷(1+ ゴ)×フ=g	経常収益 の増収額 ケとgのい ずれか少 ない額 h		補助金交 付要綱別 表2(注) 4.の適用 後のキロ 当たり 経常収 益 ノーh=ゾ'	経常収益 ヤ'	実車走行 キロ マ'	補助対象 系統の実 車走行キ ロ当たり 経常収 益 ヤ''÷マ' =d	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象 系統の実 車走行キ ロ当たり 経常収 益 ヤ÷マ=f				
羽越	19	0	100.000%	375,074.0 km	128,567,865円	178円.48銭	0円.00銭	0円.00銭	178円.48銭	178円.48銭	60,244,416円	470,046.5 km	128円.16銭	83,282,430円	469,041.8 km	177円.55銭	107,113,008円	466,247.8 km	229円.73銭	66,943,207円
	20	0	100.000%	71,390.0 km	24,471,064円	128円.65銭	0円.00銭	0円.00銭	128円.65銭	128円.65銭				11,185,352円	92,444.0 km	120円.99銭	12,602,336円	92,444.0 km	136円.32銭	9,184,323円
	21	0	100.000%	85,750.2 km	29,393,453円	128円.66銭	0円.00銭	0円.00銭	128円.66銭	128円.66銭				10,912,245円	90,163.3 km	121円.02銭	12,336,939円	90,505.5 km	136円.31銭	11,032,620円
	22	0	100.000%	107,379.3 km	36,807,476円	184円.68銭	0円.00銭	0円.00銭	184円.68銭	184円.68銭				19,367,551円	116,487.3 km	166円.26銭	22,680,239円	111,663.6 km	203円.11銭	19,830,809円
合計				639,593.5 km	219,239,858円						60,244,416円	470,046.5 km		124,747,578円	768,136.4 km		154,732,522円	760,860.9 km		106,990,959円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 カーヨ＝タ	補助対象経費 の限度額 カ×9/20＝レ	タ又はレのうちい ずれか少ないほう の額 ソ	ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県外 乗入部分及び他 路線との競合部 分以外に係るも の ソ×ヲ＝ツ	ソのうち補助ブ ロック外乗入部分及び 同一補助ブロック都 道府県外乗入部分 以外に係るもの ソ×ヲ'＝ツ'	計画平均 乗車密度 が5人未満 の路線 ツ×みなし運行回数 ÷①計画運行回数 ＝ホ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ	経常費用から 経常収益を 控除した額 ニ×ワ－ヨ＝ム	損失額から国庫 補助額を控除し た額 ムーラ＝ウ
羽越	19	0	61,624,658円	57,855,539円	57,855,539円	57,855,539円	57,855,539円		57,855千円	28,927.5千円	61,624,658円	32,697,158円
	20	0	15,286,741円	11,011,978円	11,011,978円	11,011,978円	11,011,978円	3336963円	3,336千円	1,668.0千円	15,286,741円	13,618,741円
	21	0	18,360,833円	13,227,053円	13,227,053円	13,227,053円	13,227,053円	4483746円	4,483千円	2,241.5千円	18,360,833円	16,119,333円
	22	0	16,976,667円	16,563,364円	16,563,364円	16,563,364円	16,563,364円	8079689円	8,079千円	4,039.5千円	16,976,667円	12,937,167円
合計			112,248,899円	98,657,934円	98,657,934円	98,657,934円	98,657,934円	15,900,398円	73,753千円	36,876千円	112,248,899円	75,372,399円

補助ブ ロック 名		申請 番号	特 例 措 置	ウの負担者とその負担割合								「その他の 者」の具 体的概要
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
羽越	19	0	28,927,500円	88.5%		0.0%		0.0%	3,769,658円	11.5%		
	20	0	1,668,000円	12.2%		0.0%		0.0%	11,950,741円	87.8%		
	21	0	2,241,500円	13.9%		0.0%		0.0%	13,877,833円	86.1%		
	22	0	4,039,500円	31.2%		0.0%		0.0%	8,897,667円	68.8%		
合計			36,876,500円	48.9%	0円	0.0%	0円	0.0%	38,495,899円	51.1%		