

交通事故発生状況

令和 7年 8月21日 (木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	7		9
増 減 数	1	-1	3
増 減 率	16.7	-100.0	50.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	141	1	172
増 減 数	18	-2	21
増 減 率	14.6	-66.7	13.9
1日平均	6.7		8.2

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1520	11	1816
増 減 数	4	-5	5
増 減 率	0.3	-31.3	0.3
1日平均	6.5		7.8

2 全国・東北の死者数

令和 7年 8月21日 (木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1486	-95	-6.0
東 北	113	-24	-17.5
山 形	11	-5	-31.3
青 森	14	-12	-46.2
岩 手	19	1	5.6
宮 城	21	-8	-27.6
秋 田	16	-2	-11.1
福 島	32	2	6.7

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数	11	-5	100.0
	国 道	3	-3	27.3
	県 道	3		27.3
	高 速 道		-2	
地形	市 町 村 道 等	5		45.5
	市 街 地	6	-1	54.5
	非 市 街 地	5	-4	45.5
	交 差 点	6	3	54.5
形状	環状交差点			
	単 路	5	-8	45.5
	昼 間	8	-5	72.7
	夜 間	3		27.3
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
死者状態	若年層(16~24歳)	1	1	9.1
	内 高校生			
	25~64歳	1	-4	9.1
	高 齢 者	9	-2	81.8
第一運転者	歩 行 者	6	4	54.5
	自 転 車	1	-1	9.1
	自 二 車		-2	
	原 付 車			
死者自他防護	自 動 車	3	-7	27.3
	そ の 他	1	1	9.1
	青年ドライバー	3	3	27.3
	内 若 年	1	1	9.1
死者自他防護	女性ドライバー	2		18.2
	男性ドライバー	8	-5	72.7
	高齢ドライバー	5	-3	45.5
	安管ドライバー	2		18.2
死者自他防護	初心ドライバー	1	1	9.1
	四 輪 乗 車 中	4	-6	36.4
	シートベルト非着用	2	-1	50.0
	運 転 者	2		100.0
死者自他防護	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-2	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用		-1	

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計			年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 隊												
合 計	7		9	141	1	172	1520	100.0	4	11	-5	1816
山 形	3		3	37		38	392	25.8	-14	1	-2	425
上 山				4		6	29	1.9	-22	1	-1	37
天 童	1		2	16		26	175	11.5	36		-1	224
寒河江				10		13	127	8.4	-1	2	2	153
村 山				10		12	94	6.2	-31	1	1	123
尾花沢				2		2	12	0.8	-4			13
新 庄	1		1	11	1	13	71	4.7		1	1	90
庄 内				2		2	16	1.1				18
酒 田				6		7	115	7.6	-6	1	1	134
鶴 岡	2		3	23		28	202	13.3	47	1		248
長 井				2		3	57	3.8	18	1	-3	67
小 国							5	0.3	2		-2	7
南 陽				7		9	63	4.1	-3	1		74
米 沢				11		13	153	10.1	-10	1	1	189
高速隊							9	0.6	-8		-2	14

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月21日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1 5 2 0	1 0 0 . 0	4	1 1	1 0 0 . 0	-5	1 8 1 6	1 0 0 . 0	5	14.81	0.11	17.70	15420
山 形 市	3 7 1	2 4 . 4	-8	1	9 . 1	-1	4 0 1	2 2 . 1	-2 1	15.31	0.04	16.55	4227
(内高速隊)			-1						-2				56
山 辺 町	1 2	0 . 8					1 5	0 . 8	3	9.04		11.31	118
中 山 町	9	0 . 6	-7			-1	9	0 . 5	-7	8.75		8.75	119
(内高速隊)													4
上 山 市	3 0	2 . 0	-2 2	1	9 . 1	-1	3 8	2 . 1	-2 8	10.84	0.36	13.74	401
(内高速隊)	1	0 . 1					1	0 . 1	-1				17
天 童 市	1 7 5	1 1 . 5	3 6			-1	2 2 4	1 2 . 3	4 6	28.72		36.76	1077
(内高速隊)													17
寒河江市	8 3	5 . 5	4	1	9 . 1	1	9 6	5 . 3	5	21.17	0.26	24.48	517
(内高速隊)													15
河 北 町	2 5	1 . 6		1	9 . 1	1	2 9	1 . 6	2	15.00	0.60	17.40	178
西 川 町	4	0 . 3	-7			-1	6	0 . 3	-7	8.87		13.30	96
(内高速隊)			-3			-1			-5				32
朝 日 町	8	0 . 5	1				1 3	0 . 7	5	13.75		22.34	47
大 江 町	7	0 . 5	-2				9	0 . 5	-2	9.85		12.66	53
(内高速隊)													2
村 山 市	3 2	2 . 1	1 4				4 8	2 . 6	2 3	15.19		22.79	267
(内高速隊)													35
東 根 市	6 2	4 . 1	-4 5	1	9 . 1	1	7 5	4 . 1	-6 5	12.97	0.21	15.69	674
(内高速隊)													8
尾花沢市	1 0	0 . 7	-5				1 1	0 . 6	-5	7.35		8.08	252
(内高速隊)	1	0 . 1	-1				1	0 . 1	-1				71
大石田町	3	0 . 2					3	0 . 2		5.02		5.02	66
(内高速隊)													22
新 庄 市	5 1	3 . 4	-6	1	9 . 1	1	6 6	3 . 6	-2	15.66	0.31	20.27	572
(内高速隊)	4	0 . 3	2				6	0 . 3	4				79
金 山 町	6	0 . 4	-1				7	0 . 4		12.86		15.00	49
最 上 町	8	0 . 5	2				1 0	0 . 6	2	10.82		13.52	54
舟 形 町	2	0 . 1					6	0 . 3	4	4.30		12.91	53
(内高速隊)	1	0 . 1					4	0 . 2	3				12
真室川町	3	0 . 2	2				3	0 . 2	2	4.58		4.58	56
大 蔵 村													21
鮭 川 村	1	0 . 1	1				1	0 . 1	1	2.75		2.75	22
戸 沢 村	5	0 . 3	4				7	0 . 4	5	12.92		18.08	66
(内高速隊)													17
庄 内 町	1 6	1 . 1					1 8	1 . 0	-1	8.46		9.51	200
酒 田 市	1 0 4	6 . 8	-1 3	1	9 . 1	1	1 2 3	6 . 8	-1 7	10.84	0.10	12.82	1344
(内高速隊)													14
遊 佐 町	1 1	0 . 7	7				1 1	0 . 6	7	9.06		9.06	118
(内高速隊)													7
鶴 岡 市	1 7 8	1 1 . 7	3 7	1	9 . 1		2 1 8	1 2 . 0	5 5	15.21	0.09	18.63	1673
(内高速隊)			-1						-1				52
三 川 町	2 4	1 . 6	9				3 0	1 . 7	1 1	32.77		40.97	215
長 井 市	3 5	2 . 3	1 6			-1	4 0	2 . 2	1 7	13.85		15.83	331
白 鷹 町	1 4	0 . 9	1			-2	1 7	0 . 9	1	11.52		13.98	117
飯 豊 町	8	0 . 5	1	1	9 . 1		1 0	0 . 6	3	12.89	1.61	16.11	74
小 国 町	5	0 . 3	2			-2	7	0 . 4	5	7.57		10.60	107
南 陽 市	3 7	2 . 4		1	9 . 1		4 4	2 . 4	-6	12.70	0.34	15.10	456
(内高速隊)													11
高 畠 町	2 7	1 . 8	-2				3 1	1 . 7	-2	12.67		14.55	261
(内高速隊)	1	0 . 1	1				1	0 . 1	1				12
米 沢 市	1 4 4	9 . 5	2	1	9 . 1		1 7 5	9 . 6	-1	18.39	0.13	22.34	1337
(内高速隊)	1	0 . 1	-5			-1	1	0 . 1	-6				59
川 西 町	1 0	0 . 7	-1 7				1 5	0 . 8	-2 8	7.38		11.06	202

交通事故の特徴 (No.1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月21日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

1. 総数・道路別・地形別													
総括		区分	当 月 中			期 間			累 計				
			件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数			1 4 1	1	1 7 2	1 5 2 0	1 0 0 . 0	4	1 1	1 0 0 . 0	－ 5	1 8 1 6	5
道 路 別	国 道		3 1		4 8	3 9 0	2 5 . 7	－ 8	3	2 7 . 3	－ 3	5 0 0	－ 1 0
	県 道		4 7		5 7	4 9 3	3 2 . 4	2 0	3	2 7 . 3		5 9 0	3 2
	高 速 道					9	0 . 6	－ 8			－ 2	1 4	－ 8
	市町村道など		6 3	1	6 7	6 2 8	4 1 . 3		5	4 5 . 5		7 1 2	－ 9
地 形	市 街 地		1 1 0	1	1 2 7	1 2 2 6	8 0 . 7	8 1	6	5 4 . 5	－ 1	1 4 4 1	1 0 6
	非市街地		3 1		4 5	2 9 4	1 9 . 3	－ 7 7	5	4 5 . 5	－ 4	3 7 5	－ 1 0 1

2 道路形状別・昼夜別

昼		123	1	152	1231	81.0	31	8	72.7	-5	1481	33
夜		18		20	289	19.0	-27	3	27.3		335	-28
交 差 点		83		99	933	61.4	-3	6	54.5	3	1118	-5
単 路		58	1	73	587	38.6	7	5	45.5	-8	698	10
昼	交差点 計	68		82	760	50.0	6	4	36.4	2	912	6
	信号機 有	25		29	309	20.3	-1	1	9.1		381	7
	一時停止有	16		18	168	11.1					202	-17
	環状交差点											
	そ の 他	27		35	283	18.6	7	3	27.3	2	329	16
	単 路	55	1	70	471	31.0	25	4	36.4	-7	569	27
夜	内 カーブ	4		7	34	2.2	-5	1	9.1	-5	48	-2
	交差点 計	15		17	173	11.4	-9	2	18.2	1	206	-11
	信号機 有	6		6	97	6.4	-6	1	9.1		115	-11
	一時停止有	3		3	27	1.8	5				31	2
	環状交差点											
	そ の 他	6		8	49	3.2	-8	1	9.1	1	60	-2
単 路	単 路	3		3	116	7.6	-18	1	9.1	-1	129	-17
	内 カーブ	1		1	12	0.8				-1	12	-2

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	14	1	13	148	9.7	20	6	54.5	4	146	17
	内 横断中	6		6	81	5.3	10	3	27.3	2	82	9
	車両相互 計	122		152	1339	88.1	28	4	36.4	-2	1635	31
	対 自転車	16		16	129	8.5	-9	1	9.1		130	-7
	対 二 輪	7		8	44	2.9	6			-1	49	2
	対 四 輪 等	99		128	1166	76.7	31	3	27.3	-1	1456	36
	車両単独	5		7	33	2.2	-44	1	9.1	-7	35	-43
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	3		3	18	1.2	2			-1	19	2
	3:00～5:59				18	1.2	2			-1	21	-2
	6:00～8:59	28		32	324	21.3	36			-4	369	55
	9:00～11:59	34		39	291	19.1	-4	3	27.3	-1	346	-16
	12:00～14:59	23		40	297	19.5	11	3	27.3	-2	385	35
	15:00～17:59	34	1	37	341	22.4	-14	3	27.3	3	400	-40
	18:00～20:59	16		18	195	12.8	-27	1	9.1	1	235	-23
	21:00～23:59	3		3	36	2.4	-2	1	9.1		41	-6

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	13	1	16	156	10.3	-5	3	27.3	3	207	-24
	月 曜 日	18		20	210	13.8	-9	1	9.1	-5	248	-2
	火 曜 日	22		28	205	13.5	-15	2	18.2		237	-16
	水 曜 日	26		30	220	14.5	-7			-2	256	-7
	木 曜 日	21		24	246	16.2		2	18.2		291	13
	金 曜 日	28		35	283	18.6	33	2	18.2	1	321	27
	土 曜 日	13		19	200	13.2	7	1	9.1	-2	256	14

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月21日 (全県下)

1、総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間				累 計			
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括											
総 数	35		42	359	100.0	-18	9	100.0	-2	391	-15
道 路 別	国 道	9	12	83	23.1	-11	3	33.3	-2	93	-12
	県 道	8	10	119	33.1	1	2	22.2		133	4
	高 速 道			3	0.8	1			-1	3	1
	市町村道など	18	20	154	42.9	-9	4	44.4	1	162	-8
地 形	市 街 地	29	34	286	79.7	7	5	55.6	1	310	11
	非市街地	6	8	73	20.3	-25	4	44.4	-3	81	-26

2 道路形状別・昼夜別

昼	交差点 計	21	26	212	59.1	15	4	44.4	3	230	13
	信号機 有	5	6	85	23.7	12	1	11.1	1	91	10
夜	交差点 計	3	3	29	8.1	10	2	22.2	2	27	7
	信号機 有	1	1	14	3.9	7	1	11.1	1	13	5

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59	1	1	2	0.6	1				2	1
	3:00～5:59			7	1.9	2			-1	7	2
	6:00～8:59	6	8	45	12.5	-2			-1	47	-3
	9:00～11:59	12	14	109	30.4	4	3	33.3		121	5
	12:00～14:59	7	9	83	23.1	-10	2	22.2	-3	94	-1
	15:00～17:59	6	7	73	20.3	-18	2	22.2	2	82	-21
	18:00～20:59	3	3	36	10.0	3	1	11.1	1	35	
	21:00～23:59			4	1.1	2	1	11.1		3	2

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59										
	3:00～5:59										
	6:00～8:59	2	2	10	2.8	4				10	4
	9:00～11:59	2	2	23	6.4	9	2	22.2	2	22	8
	12:00～14:59			7	1.9	-2				7	-2
	15:00～17:59			6	1.7	-8	1	11.1	1	5	-9
	18:00～20:59	2	2	11	3.1	-2	1	11.1	1	10	-3
	21:00～23:59			1	0.3		1	11.1	1		-1

4 曜日別

曜日	日 曜 日	1	1	29	8.1	-16	2	22.2	2	37	-10
	月 曜 日	3	3	55	15.3	-1			-4	57	-6
	火 曜 日	7	9	52	14.5	5	2	22.2		54	7
	水 曜 日	7	8	47	13.1	-5			-1	54	-3
	木 曜 日	4	4	53	14.8	-12	2	22.2		57	-17
	金 曜 日	11	15	79	22.0	12	2	22.2	1	83	12
	土 曜 日	2	2	44	12.3	-1	1	11.1		49	2

交通事故の特徴 (No.2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月21日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		141	1	172	1520	100.0	4	11	100.0	-5	1816	5
被害者年齢層	こども 計	7		7	74	4.9	4				78	2
	幼 児				9	0.6	-3				11	-2
	小学生	4		4	32	2.1	-5				33	-8
	中学生	3		3	33	2.2	12				34	12
	高 校 生	5		5	56	3.7	-6				58	-4
	若 年 層	19		19	188	12.4	9	1	9.1	1	195	-4
	高 齢 者	35		42	359	23.6	-18	9	81.8	-2	391	-15
	歩行者	6		6	58	3.8	1	5	45.5	5	54	-3
	自転車	3		3	28	1.8	-5	1	9.1	-1	27	-4
状態別	歩 行 者	15	1	14	152	10.0	13	6	54.5	4	151	11
	自 転 車	16		16	131	8.6	-15	1	9.1	-1	132	-12
	自 二 車	4		4	34	2.2	-4			-2	35	-3
	原 付 車				11	0.7	1				11	1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	28		36	289	19.0	6	3	27.3	3	354	7
	若年ドライバー	18		21	176	11.6	-20	1	9.1	1	211	-29
	女性ドライバー	48		62	531	34.9	-13	2	18.2		638	-26
	男性ドライバー	91	1	108	968	63.7	25	8	72.7	-5	1158	39
	高齢ドライバー	46	1	56	487	32.0	-11	5	45.5	-3	589	-16
	安管ドライバー	22		31	357	23.5	27	2	18.2		416	12
	初心ドライバー	4		4	41	2.7	-12	1	9.1	1	51	-15

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	5		5	80	5.3	-16				108	-20
	通行区分	4		8	41	2.7	-6	2	18.2	-2	57	-21
	速度違反											
	追越し不適				2	0.1	-3				2	-4
	優先通行妨害	15		19	112	7.4	48			-1	156	76
	歩行者妨害	4		4	62	4.1	14	1	9.1	1	65	15
	内 横断歩行者妨害	4		4	44	2.9	5	1	9.1	1	45	4
	一時不停止	16		20	171	11.3	-18	1	9.1	1	206	-37
	内 踏切不停止											
	過労運転				5	0.3	4				7	6
	酒酔い運転	1		1	2	0.1	2				2	2
その他の違反	運転操作	2		2	85	5.6	-14				103	-8
	安全義務											
	前方不注意	32	1	41	351	23.1	-5	3	27.3	-2	434	18
	動静不注意	16		21	144	9.5				-1	162	
	安全不確認	27		30	216	14.2	22	2	18.2	1	231	9
	安全速度				82	5.4	53				93	60
その他の違反		17		19	156	10.3	-73	1	9.1	-3	180	-86
歩行者の違反		1		1	3	0.2	3	1	9.1	1	2	2
内 数	飲酒運転(1当)	3	1	2	12	0.8	6	1	9.1	1	13	7
	携帯電話(1当)				5	0.3	-8				7	-8
	無免許(1当+2当)	1		1	3	0.2	-2				3	-6

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				6	0.4	-3	1	9.1	1	6	-3
	無申告事件	1		1	19	1.3	-14				20	-15
	暴走事故											
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入	1		1	7	0.5	-6				7	-6
	スリップ				137	9.0	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 8月21日 (全県下)

10 衝突形態

区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		141	1	172	1520	100.0	4	11	100.0	-5	1816	5
衝突形態	小 計	14	1	13	148	9.7	20	6	54.5	4	146	17
	対面通行中				10	0.7	3				10	3
	背面通行中	2		2	15	1.0	3	1	9.1	1	14	2
	歩道横断中	5		5	50	3.3	6	2	18.2	1	50	4
	内 横断歩道横断中	5		5	48	3.2	5	2	18.2	2	48	2
	その他横断中	1		1	31	2.0	4	1	9.1	1	32	5
	その他歩行中	6	1	5	42	2.8	4	2	18.2	1	40	3
	小 計	122		152	1339	88.1	28	4	36.4	-2	1635	31
	正面衝突	5		8	44	2.9		2	18.2	-2	61	-7
	追突	42		56	558	36.7	25				679	49
	出会い頭事故	48		57	455	29.9	-3	2	18.2	1	555	-11
	追越し時				7	0.5	1				7	1
	右左折時	16		19	141	9.3	11			-1	181	19
	その他相互	11		12	134	8.8	-6				152	-20
	小 計	5		7	33	2.2	-44	1	9.1	-7	35	-43
	電柱・標識	1		2	2	0.1	-6			-1	3	-4
	防護柵	2		3	4	0.3	-2				5	-1
	その他物件				11	0.7	-20			-4	12	-24
	駐車車両	1		1	3	0.2	-6				3	-6
	路外逸脱	1		1	6	0.4	-1	1	9.1	-1	5	
	その他単独				7	0.5	-9			-1	7	-8
列 車												

11 当事者種別

当事者種別	計	18		25	120	7.9	-9	2	18.2	-1	174	1
	県外者											
	第1当事者	14		16	77	5.1	-6	1	9.1	-2	100	-1
	第2当事者	5		10	52	3.4	-4	1	9.1	1	87	
	内 両当事者	1		1	9	0.6	-1				13	-2
	計				11	0.7	6				13	8
	ダンブ											
	第1当事者				8	0.5	4				8	4
	第2当事者				3	0.2	2				5	4
	内 両当事者											
	計	1		1	6	0.4		1	9.1	1	7	-2
	代行車											
	第1当事者	1		1	3	0.2	-2				3	-3
	第2当事者	1		1	5	0.3	3	1	9.1	1	6	2
	内 両当事者	1		1	2	0.1	1				2	1
	計	3		3	55	3.6	4	1	9.1	-1	65	2
	事業貨物											
	第1当事者				34	2.2	4			-1	42	8
	第2当事者	3		3	24	1.6		1	9.1		27	-5
	内 両当事者				3	0.2					4	1
	計	7		8	51	3.4	1			-2	56	-2
	二輪車											
	第1当事者	3		4	16	1.1	-3			-1	21	-2
	第2当事者	4		4	37	2.4	6			-1	38	3
	内 両当事者				2	0.1	2				3	3
	計	2		2	17	1.1	2				19	
	タクシ等											
	第1当事者	1		1	10	0.7	2				11	1
	第2当事者	1		1	7	0.5	-1				8	-2
	内 両当事者						-1					-1