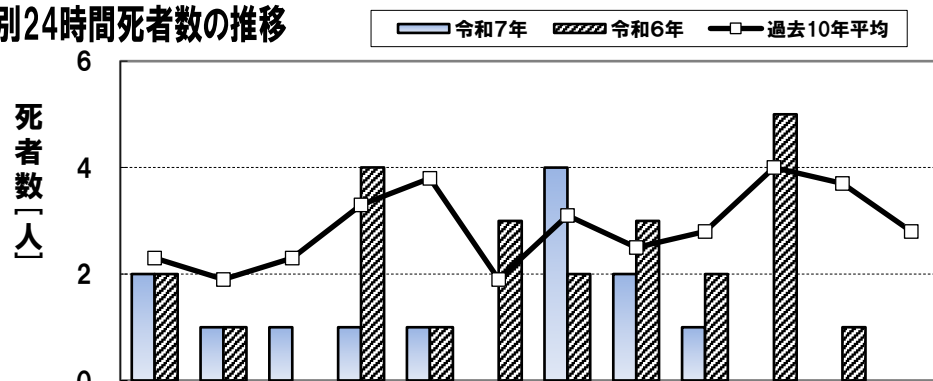


令和7年 交通事故統計 (9月末現在月報)

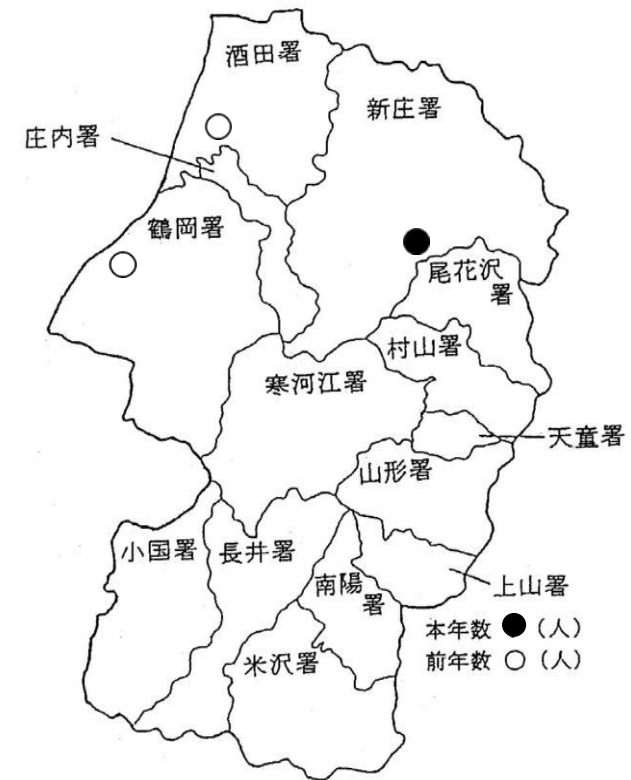
◎月別24時間死者数の推移



区分		月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和7年	月別死者数	月別	2	1	1	1	1	0	4	2	1			
	(24時間)	累計	2	3	4	5	6	6	10	12	13			
	月別死者数	月別	0	0	0	0	0	0	0	1	1			
	(30日)	累計	0	0	0	0	0	0	0	1	2			
令和6年	月別死者数	月別	2	1	0	4	1	3	2	3	2	5	1	0
	(24時間)	累計	2	3	3	7	8	11	13	16	18	23	24	24
	月別死者数	月別	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	(30日)	累計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
過去10年平均	月別死者数	月別	2.3	1.9	2.3	3.3	3.8	1.9	3.1	2.5	2.8	4.0	3.7	2.8
	(24時間)	累計	2	4	7	10	14	16	19	21	24	28	32	34
	月別死者数	月別	0.6	0.1	0.4	0.2	0.4	0.5	0.6	0.4	0.6	0.4	0.3	0.5
	(30日)	累計	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5

令和7年10月24日

◎死亡事故発生状況(9月中)



山形県警察本部 交通部 交通企画課

目次

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

【2】市町村別比較検討表

【3】ゼロ期間・交通死亡事故一覧表・30日死者一覧表

用語の意味

- ① 自動車 : 道路交通安全法施行規則第2条に定める自動車の種類から自動二輪を除いたもの
- ② こどもの事故 件数 : 中学生以下のこどもが死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した中学生以下のこどもの数
- ③ 高校生の事故 件数 : 通信制を除く高校生が死傷した事故の件数
- ④ 高齢者の事故 件数 : 65歳以上の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した65歳以上の者の数
- ⑤ 歩行者の事故 件数 : 歩行者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した歩行者の数
- ⑥ 自転車の事故 件数 : 自転車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 自転車に乗車して死傷した者の数
- ⑦ 二輪車の事故 件数 : 二輪車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 二輪車に乗車して死傷した者の数
- ⑧ 青年ドライバーの事故 件数 : 16～29歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑨ 若年ドライバーの事故 件数 : 16～24歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑩ 県外者の事故 件数 : 第1又は第2当事者が自動車(原付・自動二輪を含む)で、かつその運転者が県外に居住する者の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑪ 初心運転者の事故 件数 : 事故車種に対応する免許を取得して1年未満の者が当事者となった事故の件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑫ 24時間死者(24H) : 交通事故によって、事故後24時間以内に死亡した人をいう。
(※特に表示のない場合、「死者」とは24時間死者のことをいう。)
- ⑬ 30日死者(30D) : 交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

※ 人口 令和5年10月1日現在(総務省人口推計)

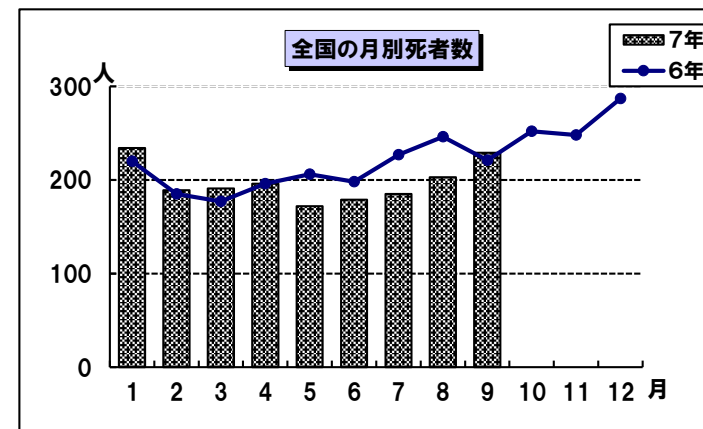
免許保有者数 令和6年12月31日現在

自動車台数 令和6年3月31日現在(登録検査自動車台数)

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

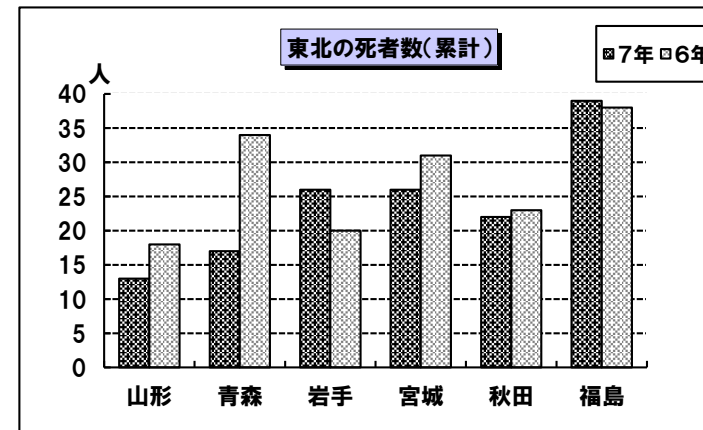
◎全国の発生状況(概数)

	9月末	9月中
発生件数	207,470	23,486
1日平均	760	783
増減数	-3,265	471
増減率	-1.5%	2.0%
死者数	1,778	229
1日平均	6.5	7.6
増減数	-98	8
増減率	-5.2%	3.6%
負傷者数	245,371	27,761
1日平均	899	925
増減数	-4,993	468
増減率	-2.0%	1.7%
内重傷	19,778	2,218



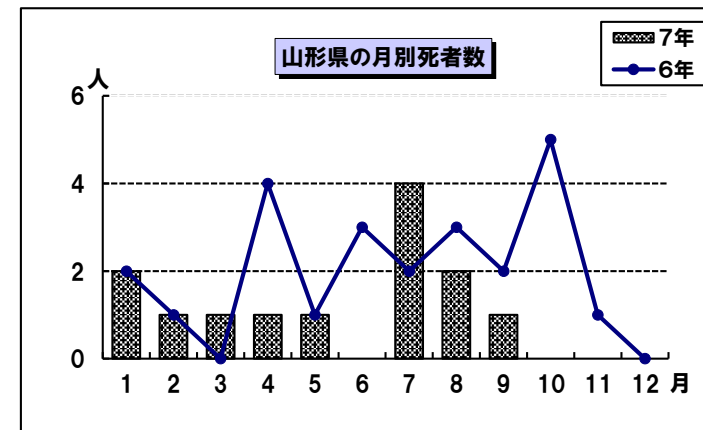
◎東北の発生状況(概数)

	9月末	山形	青森	岩手	宮城	秋田	福島
発生件数	10,263	1,770	1,627	1,108	2,574	705	2,479
1日平均	37.6	6.5	6.0	4.1	9.4	2.6	9.1
増減数	514	24	43	142	-82	11	376
増減率	5.3%	1.4%	2.7%	14.7%	-3.1%	1.6%	17.9%
死者数	143	13	17	26	26	22	39
月平均	15.9	1.4	1.9	2.9	2.9	2.4	4.3
増減数	-21	-5	-17	6	-5	-1	1
増減率	-12.8%	-27.8%	-50.0%	30.0%	-16.1%	-4.3%	2.6%
負傷者数	12,478	2,129	1,970	1,365	3,139	804	3,071
1日平均	45.7	7.8	7.2	5.0	11.5	2.9	11.2
増減数	725	49	62	178	-96	-2	534
増減率	6.2%	2.4%	3.2%	15.0%	-3.0%	-0.2%	21.0%
内重傷	1,446	228	162	243	320	99	394



◎山形県の発生状況(確定数)

	9月末	9月中
発生件数	1,770	192
1日平均	6.5	6.4
増減数	24	17
増減率	1.4%	9.7%
死者数	13	1
月平均	1.4	-
増減数	-5	-1
増減率	-27.8%	-50.0%
負傷者数	2,129	235
1日平均	7.8	7.8
増減数	49	33
増減率	2.4%	16.3%
内重傷	228	19

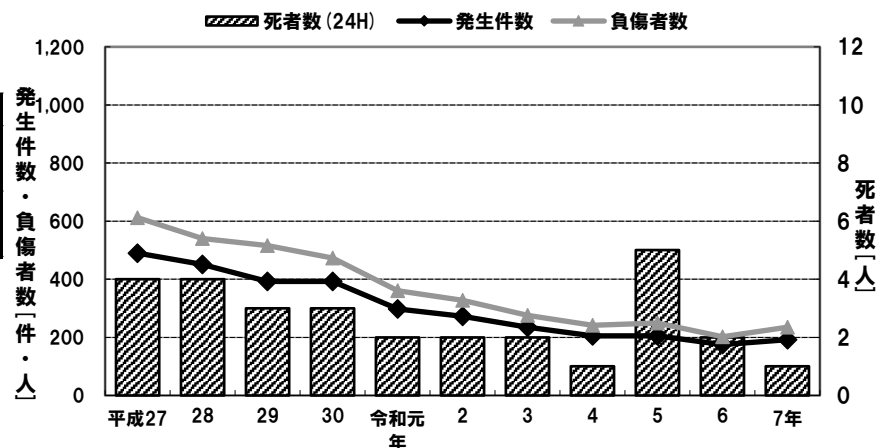


◎県内の交通事故の状況（令和7年9月中）

①交通事故の概要

	発生件数	死者数(24H)	死者数(30D)	負傷者数(内重傷)	
令和7年	192	1	1	235	19
令和6年	175	2	0	202	16
増減数	17	-1	1	33	3
増減率[%]	9.7	-50.0	—	16.3	18.8

- 前年と比べ、
発生件数・負傷者数が増加、死者数(24H)は減少
- 過去10年平均比では、発生件数は、119.7件減少、24時間死者数は、1.8人減少、負傷者数は、144.8人減少

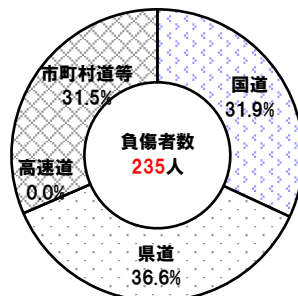
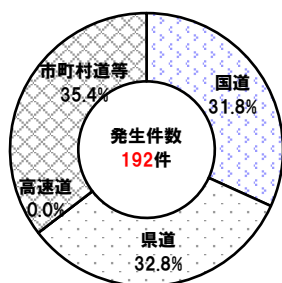


○過去10年間（平成27～令和6年）と令和7年における9月中の発生状況

	平成27	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7年
発生件数	490	451	393	393	298	272	235	205	205	175	192
死者数(24H)	4	4	3	3	2	2	2	1	5	2	1
死者数(30D)	2	0	1	0	2	0	1	0	0	0	1
負傷者数	612	540	516	473	361	327	276	242	249	202	235

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	61	63	0	68
死者数(24H)	1	0	0	0
死者数(30D)	0	1	0	0
負傷者数	75	86	0	74

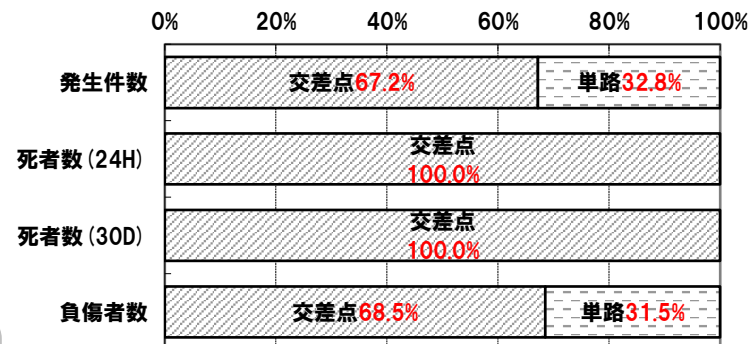


- 前年と比較し、
発生件数は、国道+10件、県道+8件、高速道-2件、市町村道等+1件
24時間死者数は、国道±0人、県道-1人、高速道±0人、市町村道等±0人

発生件数は、国道・県道・市町村道等で増加、高速道で減少
死者数は、県道で減少

③道路形状別

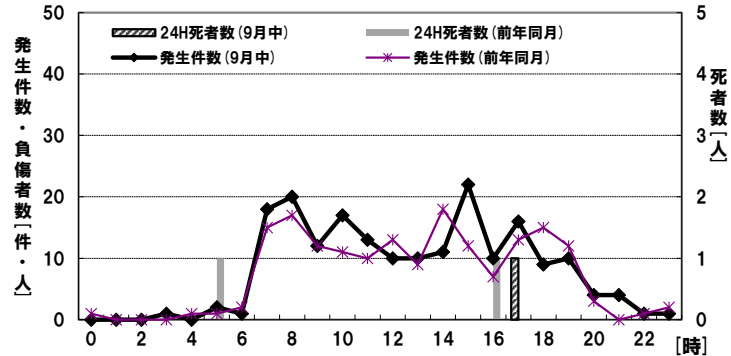
	交差点	単路
発生件数	129	63
死者数(24H)	1	0
死者数(30D)	1	0
負傷者数	161	74



- 前年と比較し、
発生件数は、交差点+27件、単路-10件
24時間死者数は、交差点±0人、単路-1人
負傷者数は、交差点+45人、単路-12人

④時間別

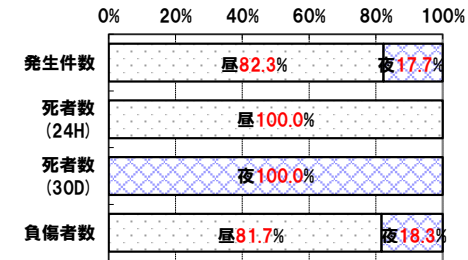
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数				1		2	1	18	20	12	17	13	10	10	11	22	10	16	9	10	4	4	1	1
死者数(24H)																	1							
死者数(30D)																		1						
負傷者数				1		3	2	23	21	15	18	17	14	15	14	25	10	19	13	12	5	6	1	1



●前年と比較し、
発生件数は、3時台、5時台、7～8時台、10～11時台、13時台、15～17時台、20～21時台が増加

⑤昼夜別

	昼	夜
発生件数	158	34
死者数(24H)	1	0
死者数(30D)	0	1
負傷者数	192	43



●前年と比較し、
発生件数は、昼間+22件、夜間-5件
24時間死者数は、昼間±0人、夜間-1人

⑥年齢層別

	子ども	幼児	小学生	中学生	高校生	～24歳	25～64歳	高齢者	合計
死者数(24H)	0	0	0	0	0	0	0	1	1
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	1	1
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
負傷者数	14	0	9	5	9	14	145	53	235
(構成率)	6.0%	0.0%	3.8%	2.1%	3.8%	6.0%	61.7%	22.6%	100.0%

●9月中の24時間死者は1人で、
高齢者であった。
●高齢者の負傷者は全体の22.6%

⑦原因(違反)別～第1当事者～

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0	4	10	19	11	60	29	59	192
(構成率)	0.0%	2.1%	5.2%	9.9%	5.7%	31.3%	15.1%	30.7%	100.0%
死者数(24H)	0	0	0	0	0	0	0	1	1
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	1	0	0	0	0	1
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—
死者数(24H)	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—
死者数(30D)	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—

合計
192
100.0%
1
100.0%
1
100.0%

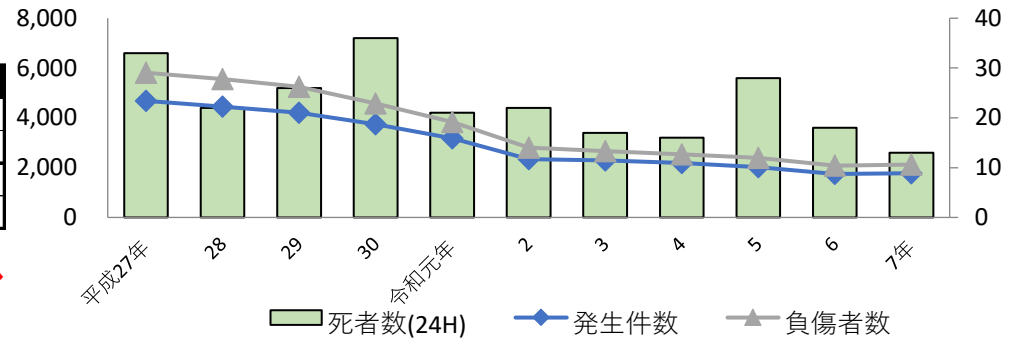
●第1当事者の事故原因については
・前方不注意 31.3%
・一時不停止 9.9%
※事故原因その他については、運転操作、動静不注視等

◎県内の交通事故の状況(令和7年9月末)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数(24H)	死者数(30D)	負傷者数	(内重傷)
令和7年	1,770	13	2	2,129	228
令和6年	1,746	18	0	2,080	236
増減数	24	-5	2	49	-8
増減率[%]	1.4	-27.8	—	2.4	-3.4

●前年と比較し、発生件数・負傷者数が増加、死者数・重傷者数が減少

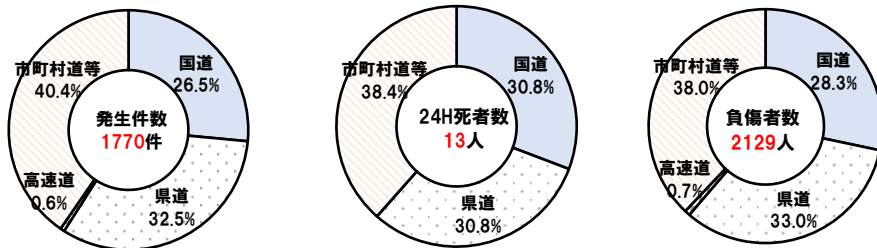


○過去10年間(平成27～令和6年)と令和7年における9月末の発生状況

	平成27年	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7年
発生件数	4,681	4,445	4,202	3,746	3,174	2,335	2,289	2,183	2,017	1,746	1,770
死者数(24H)	33	22	26	36	21	22	17	16	28	18	13
死者数(30D)	8	1	6	4	7	4	3	3	2	0	2
負傷者数	5,811	5,552	5,251	4,575	3,827	2,808	2,664	2,536	2,396	2,080	2,129

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	469	576	10	715
死者数(24H)	4	4	0	5
死者数(30D)	0	2	0	0
負傷者数	603	702	16	808



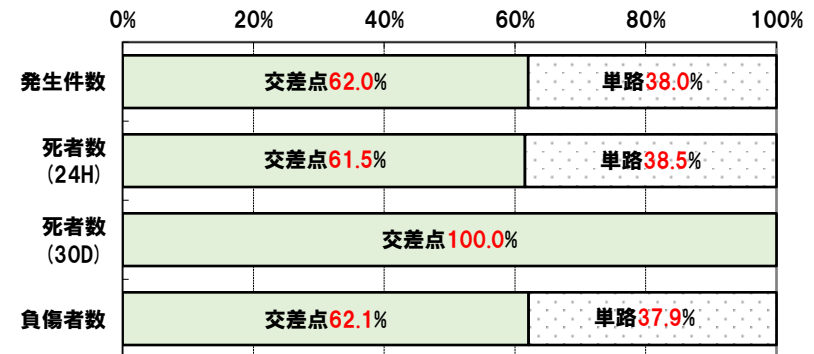
●前年と比較し

発生件数は、国道+1件、県道+31件、高速道-9件、市町村道等+1件
24時間死者数は、国道-3人、県道±0人、高速道-2人、市町村道等±0人

発生件数は、国道、県道、市町村道等で増加、高速道で減少
死者数は、国道・高速道で減少

③道路形状別

	交差点	単路
発生件数	1,098	672
死者数(24H)	8	5
死者数(30D)	2	0
負傷者数	1,322	807

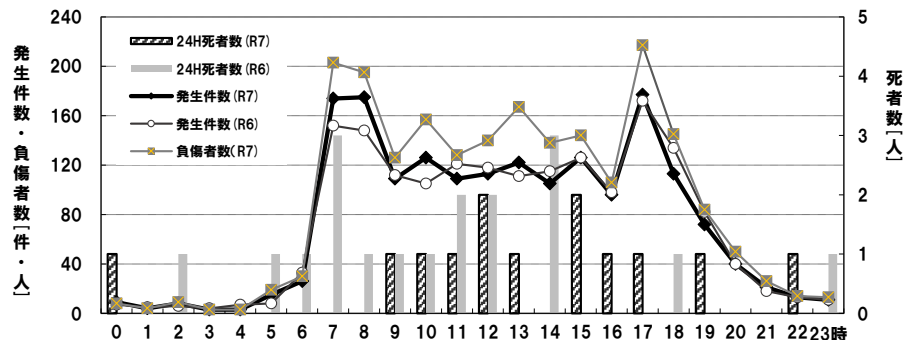


●前年と比較し

発生件数は、交差点+28件、単路-4件
24時間死者数は、交差点+4人、単路-9人

④時間別

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	9	4	8	3	3	15	26	174	175	109	126	109	113	122	105	126	96	177	113	72	40	21	13	11
死者数(24H)	1									1	1	1	2	1		2	1	1		1			1	
死者数(30D)								1											1					
負傷者数	8	4	9	3	3	19	30	203	195	126	157	128	140	167	138	144	106	217	145	84	50	26	14	13

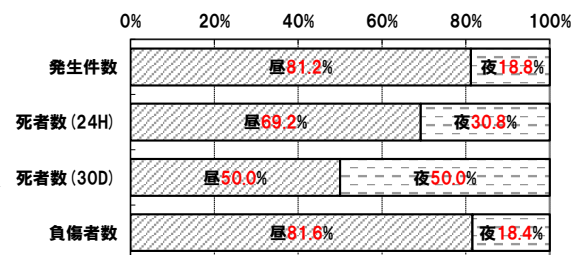


●前年と比較し、発生件数は

0時台+2件、2時台+2件、5時台+7件、7時台+22件、8時台+27件、10時台+21件、13時台+11件、17時台+5件、21時台+3件で、事故発生件数は出勤時間帯と通勤時間帯が多い。

⑤昼夜別 ※ () 内は前年比

	昼	夜
発生件数	1,437 (+53)	333 (-29)
死者数(24H)	9 (-5)	4 (±0)
死者数(30D)	1 (+1)	1 (+1)
負傷者数	1,737 (+73)	392 (-24)



⑥年齢層別 ※ () 内は前年比

	子ども	幼児	小学生	中学生	高校生	～24歳	25～64歳	高齢者	合計
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	1 (+1)	2 (-3)	10 (-3)	13 (-5)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	15.4%	76.9%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	2 (+2)	2 (+2)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
負傷者数	102 (+16)	13 (-4)	47 (+5)	42 (+15)	70 (±0)	171 (-7)	1329 (+45)	457 (-5)	2129 (+49)
(構成率)	4.8%	0.6%	2.2%	2.0%	3.3%	8.0%	62.4%	21.5%	100.0%

⑦原因(違反)別～第1当事者～ ※ () 内は前年比

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0 (±0)	48 (-10)	97 (-21)	195 (-20)	76 (+25)	424 (+4)	243 (+20)	685 (+24)	1768 (+22)
(構成率)	0.0%	2.7%	5.5%	11.0%	4.3%	24.0%	13.7%	38.7%	100.0%
死者数(24H)	0 (±0)	2 (-2)	0 (±0)	1 (+1)	1 (+1)	4 (-2)	2 (+1)	2 (-5)	12 (-6)
(構成率)	0.0%	16.7%	0.0%	7.7%	7.7%	33.3%	16.7%	16.7%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	1 (+1)	0 (±0)	1 (+1)	0 (±0)	0 (±0)	2 (+2)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	100.0%

●24時間死者数は13人

うち高齢者は10人

・四輪運転 3人、同乗中 2人

・歩行者 6人

・二輪運転 0人

・自転車 2人

●30日死者数は2人

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0 (±0)	0 (±0)	2 (+2)	2 (+2)
(構成率)	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	1 (+1)	1 (+1)
(構成率)	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

合計
1770 (+24)
100.0%
13 (-5)
100.0%
2 (+2)
100.0%

●前年と比較し

発生件数は、はみ禁等-10件、信号無視-21件、一時不停止-20件、歩行者妨害+25件、前方不注意+4件、安全不確認+20件

死者数(24H)は、はみ禁-2人、一時不停止+1人、歩行者妨害+1人、前方不注意-2人、安全不確認+1人、歩行者(その他)+1人

⑧類型別

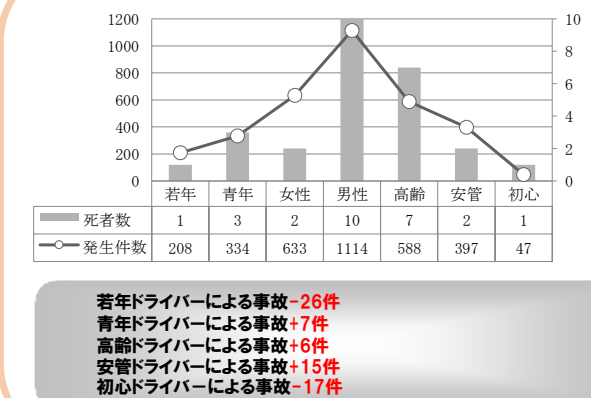
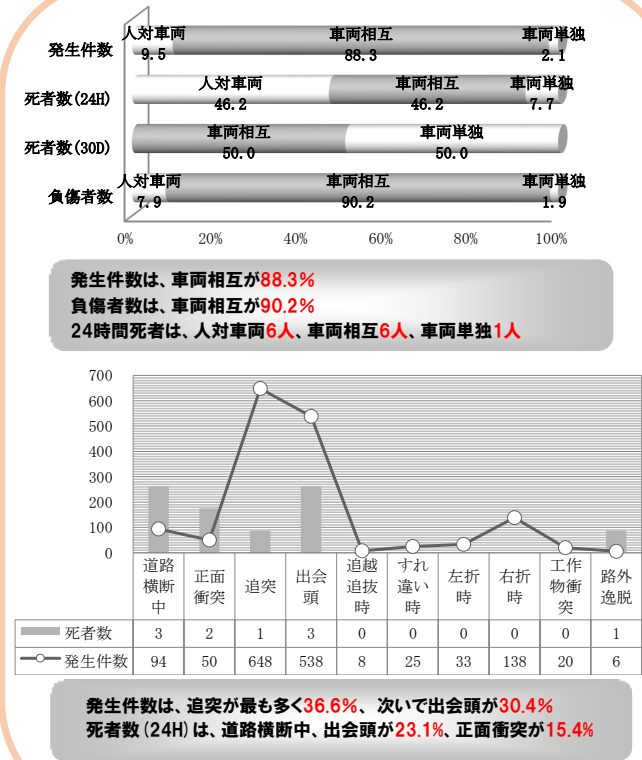
	発生件数	死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
人対車両	169	25	6	4		168	23
道路横断中	94	18	3	2		95	17
その他	75	7	3	2		73	6
車両相互	1563	51	6	1	1	1920	77
正面衝突	50	-2	2	-2		69	-11
追突	648	34	1	1		796	66
出会頭	538	13	3	2	1	663	19
追越追抜時	8					8	
すれ違い時	25	5				31	6
左折時	33	-8				33	-17
右折時	138	27		-1		185	50
その他	123	-18				135	-36
車両単独	38	-52	1	-9	1	41	-51
工作物衝突	20	-35		-7	1	24	-36
路外逸脱	6	-1	1	-1		5	
転倒・その他	12	-16		-1		12	-15
列 車							
総 計	1770	24	13	-5	2	2129	49

- 前年と比較し、
発生件数は、人対車両+25件(+17.4%)、車両相互+51件(+3.4%)、車両単独-52件(-57.8%)
24時間死者は、人対車両+4人、車両相互±0人、車両単独が-9人

⑨ドライバー別(第1当事者)

	発生件数	死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
若年ドライバー	208	-26	1	1		259	-32
青年ドライバー	334	7	3	3		421	15
女性ドライバー	633	1	2	-1	1	773	8
男性ドライバー	1114	31	10	-4	1	1333	48
高齢ドライバー	588	6	7	-3	2	711	14
安管ドライバー	397	15	2			460	-9
初心ドライバー	47	-17	1	1		61	-19

- 前年と比較し、
発生件数は、若年-11.1%、青年+2.1%、高齢+1.0%、安管+3.9%



⑩高齢者被害

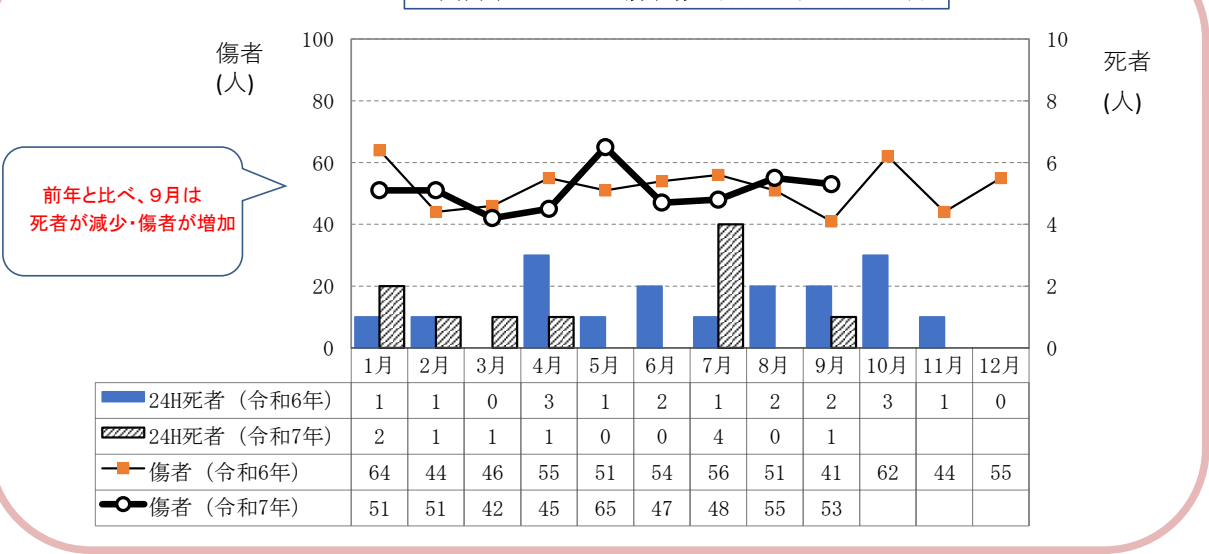
[1] 発生状況

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
高齢被害	419	-9	10	-3	2	2	457	-5

[2] 状態別死者数

	死者数 (24H)		死者数 (30D)	
	前年比	前年比	前年比	前年比
歩行者	5	5	0	0
横断中	3	3	0	0
その他	2	2	0	0
自転車	1	-1	0	0
二輪車	0	0	0	0
四輪車	4	-7	2	2
運転中	2	-4	1	1
同乗中	2	-3	1	1
その他	0	0	0	0
計	10	-3	2	2

高齢者の月別死傷者数 (令和6年と令和7年)



⑪飲酒事故

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
飲酒事故	13	5	1	1	0	0	14	6

※飲酒事故は原付以上

⑫携帯電話関連

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
携帯電話関連	6	-8	0	0	0	0	8	-9

【2】市町村別比較統計表(9月末現在)

○人口1万人当りの発生件数

ワースト 順位	市町村名	1万人当り 発生件数
1	三川町	38.24
2	天童市	31.84
3	寒河江市	24.23
4	米沢市	20.30
5	鶴岡市	18.46
6	山形市	17.83
7	西川町	17.73
8	新庄市	17.20
9	金山町	17.14
10	河北町	16.80
11	村山市	16.62
12	高畠町	16.42
13	戸沢村	15.50
14	朝日町	15.46
15	長井市	15.43
16	東根市	15.27
17	南陽市	14.07
18	上山市	13.37
19	酒田市	13.13
20	飯豊町	12.89
21	白鷹町	12.34
22	山辺町	12.06
23	中山町	11.67
24	遊佐町	11.53
25	大江町	11.26
26	最上町	10.82
27	川西町	10.33
28	庄内町	10.04
29	尾花沢市	9.55
30	小国町	9.09
31	真室川町	7.63
32	舟形町	6.46
33	大石田町	5.02
34	鮭川村	2.75
35	大蔵村	0.00

○第1当事者の居住地別

ワースト 順位	市町村名	1万人当り 発生件数
1	西川町	26.60
2	中山町	24.32
3	大石田町	23.41
4	寒河江市	22.70
5	天童市	21.01
6	村山市	20.89
7	朝日町	20.62
8	大江町	19.70
9	米沢市	19.28
10	河北町	18.61
11	山辺町	18.09
12	三川町	17.75
13	鶴岡市	17.60
14	白鷹町	16.45
15	東根市	15.90
16	戸沢村	15.50
17	山形市	15.48
18	舟形町	15.06
19	新庄市	14.44
20	高畠町	14.08
21	南陽市	14.07
22	酒田市	13.65
23	小国町	13.63
24	最上町	13.52
25	金山町	12.86
26	庄内町	12.68
27	上山市	12.29
28	真室川町	12.21
29	川西町	11.80
30	遊佐町	11.53
31	長井市	11.47
32	鮭川村	11.01
33	飯豊町	9.66
34	尾花沢市	9.55
35	大蔵村	7.22

○第1当事者の居住地別

免許保有者数別

ワースト 順位	市町村名	1万人当り 発生件数
1	西川町	36.06
2	中山町	32.14
3	大石田町	31.54
4	寒河江市	30.98
5	天童市	29.19
6	朝日町	28.46
7	米沢市	28.29
8	村山市	27.61
9	大江町	27.30
10	三川町	25.20
11	河北町	25.02
12	鶴岡市	24.51
13	山辺町	24.39
14	山形市	22.24
15	戸沢村	21.98
16	東根市	21.92
17	白鷹町	21.88
18	舟形町	21.21
19	新庄市	20.40
20	小国町	19.49
21	南陽市	19.40
22	最上町	19.03
23	酒田市	19.01
24	高畠町	18.97
25	金山町	17.51
26	上山市	17.11
27	真室川町	17.04
28	庄内町	16.89
29	長井市	16.45
30	川西町	16.35
31	遊佐町	15.53
32	鮭川村	15.05
33	尾花沢市	13.01
34	飯豊町	13.00
35	大蔵村	10.14

○第1当事者の居住地別

自動車台数別

ワースト 順位	市町村名	1万台当り 発生件数
1	西川町	26.57
2	中山町	26.31
3	寒河江市	24.34
4	米沢市	23.17
5	大石田町	23.10
6	天童市	22.97
7	山辺町	21.83
8	大江町	20.85
9	朝日町	20.80
10	村山市	20.45
11	鶴岡市	20.05
12	河北町	19.91
13	山形市	19.25
14	東根市	18.59
15	三川町	18.20
16	白鷹町	16.61
17	南陽市	15.61
18	新庄市	15.61
19	戸沢村	15.55
20	舟形町	15.49
21	酒田市	14.94
22	小国町	14.83
23	高畠町	14.72
24	最上町	14.02
25	上山市	13.99
26	庄内町	13.19
27	金山町	12.88
28	真室川町	12.56
29	長井市	12.28
30	川西町	11.99
31	遊佐町	11.61
32	鮭川村	10.13
33	飯豊町	9.24
34	尾花沢市	9.04
35	大蔵村	6.81

○死者の居住地別

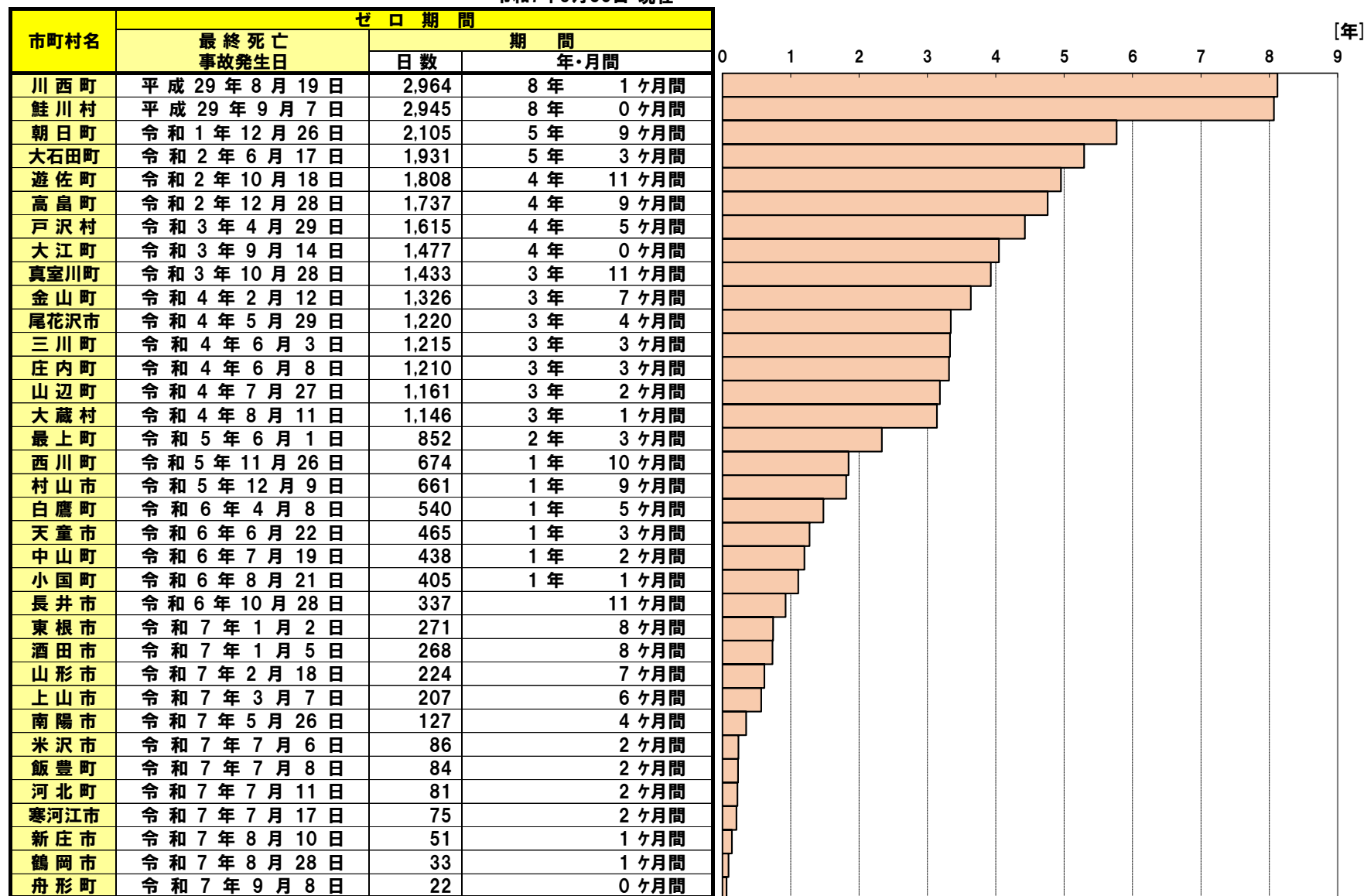
ワースト 順位	市町村名	1万人当り 死者数
1	飯豊町	1.61
2	河北町	0.60
3	上山市	0.36
4	南陽市	0.34
5	新庄市	0.31
6	寒河江市	0.26
7	東根市	0.21
8	酒田市	0.10
9	鶴岡市	0.09
10	山形市	0.04
11	山辺町	0.00
11	中山町	0.00
11	遊佐町	0.00
11	三川町	0.00
11	米沢市	0.00
11	川西町	0.00
11	金山町	0.00
11	最上町	0.00
11	舟形町	0.00
11	真室川町	0.00
11	大蔵村	0.00
11	鮭川村	0.00
11	戸沢村	0.00
11	村山市	0.00
11	西川町	0.00
11	朝日町	0.00
11	大江町	0.00
11	天童市	0.00
11	高畠町	0.00
11	長井市	0.00
11	白鷹町	0.00
11	尾花沢市	0.00
11	大石田町	0.00
11	庄内町	0.00
11	小国町	0.00

(人口は令和5年10月1日、免許保有者数は令和6年12月31日、自動車台数は令和6年3月31日現在)

【3】ゼロ期間
交通死亡事故一覧表
30日死者一覧表

◎ 市町村別死亡事故発生状況（ゼロ期間・高速道以外）

令和7年9月30日 現在



令和7年(2025年) 交通死亡事故一覽

累計 件数 死者	発生日時	発生 市町村 (署)	道路別		道路形状		昼夜		前照灯		当事者A					当事者B					高齢被害	高クラブ	運転者A					複数 死者	自体 防護	概 要
			国 道	県 道	その他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効果	種 別	年 齢	性 別	居住地	傷害等	種 別	年 齢	性 別	居住地			傷害等	高 齢	青 年	女 性	安 管			
1 1	1/2 16 木・雪	東根市 (村山署)		○ 1		○ 1			○ 1	下 1	軽 乗	62	男	東根市		歩 行者	85	男	東根市	死 亡	○ 1	△ 1							Aは、交差点を直進する際、進路前方にいたBと衝突したものの。	
2 2	1/5 22 日・雨	酒田市 (酒田署)		○ 2		○ 2			○ 2	下 2	歩 行者	74	女	酒田市	死 亡	普 乗	51	男	遊佐町		○ 2	× 1							Aは、対面赤信号に従わないで道路を横断する際、左方道路から、青信号に従い進行してきたBと衝突したものの。	
3 3	2/18 11 火・曇	山形市 (山形署)		○ 1		○ 1	○ 1				普 貨	55	男	山形市		歩 行者	88	男	山形市	死 亡	○ 3	× 2							Aは、駐車場で後退する際、後方を歩行中であったBと衝突し、更に、転倒した同人を轢過して現場から立ち去ったものの。	
4 4	3/7 19 金・晴	上山市 (上山署)		○ 2		○ 2			○ 3	下 3	軽 乗	26	女	上山市		歩 行者	93	女	上山市	死 亡	○ 4	△ 2		○ 1	○ 1				Aは、直線道路を進行中、進路左前方を同一方向に歩行中であったBと衝突したものの。	
5 5	4/12 13 土・晴	鶴岡市 (鶴岡署)	○ 1			○ 3		○ 2			軽 乗	76	男	埼玉県	死 亡	軽 貨	68	女	鶴岡市	重 傷	○ 5	△ 3	○ 1			○ 1	○ 1	Aは、左カーブを進行中、対向車線にはみ出し、対向してきたBと衝突したものの。		
6 6	5/26 12 月・晴	南陽市 (南陽署)		○ 3			○ 3	○ 3			軽 貨	18	男	南陽市	死 亡	中 貨	68	男	山形市					○ 2		○ 1		● 1	Aは、右カーブを進行中、対向車線にはみ出し、対向してきたBと衝突したものの。	
7 7	7/6 9 日・曇	米沢市 (米沢署)	○ 2			○ 4		○ 4			普 乗	26	男	米沢市	軽 傷	普 乗	57	女	福島県	軽 傷	○ 6	× 3		○ 3		○ 2		○ 2	Aは、自車側に一時停止標識が設置されている交差点を進行する際、左方道路から進行してきたB(同乗69歳男性死亡)と衝突したものの。	
8 8	7/8 12 火・曇	飯豊町 (長井署)		○ 3		○ 4	○ 5				小 特	71	男	飯豊町	死 亡							○ 7	× 4	○ 2				▲ 1	Aは、町道から左折して私道に進出する際、路外逸脱したものの。	
9 9	7/11 15 金・曇	河北町 (寒河江署)	○ 3			○ 5		○ 6			軽 貨	75	女	村山市		自 転車	85	女	河北町	死 亡	○ 8	△ 4	○ 3		○ 2				Aは、十字路交差点を直進する際、同所を右から左へ横断してきたBと衝突したものの。	
10 10	7/17 10 木・晴	寒河江市 (寒河江署)		○ 4	○ 6		○ 7				軽 乗	90	男	朝日町		歩 行者	94	男	寒河江市	死 亡	○ 9	× 5	○ 4						Aは、横断歩道が設置された十字路交差点を直進する際、同横断歩道を右から左に横断中のBと衝突したものの。	
11 11	8/10 15 日・曇	新庄市 (新庄署)		○ 5		○ 5	○ 8				軽 貨	74	男	大石田町		歩 行者	57	男	新庄市	死 亡			○ 5						Aは、直線道路を進行中、進路前方にいたBと衝突したものの。	
12 12	8/28 0 木・晴	鶴岡市 (鶴岡署)		○ 4		○ 7			○ 4	下 4	大 貨	66	男	秋田県		自 転車	64	男	鶴岡市	死 亡			○ 6				○ 2		Aは、直線道路を進行中、自車の前方を同一方向に進行中であったBと衝突したものの。	
13 13	9/8 17 月・曇	舟形町 (新庄署)	○ 4			○ 8		○ 9			軽 乗	73	男	宮城県	重 傷	普 乗	64	女	新庄市	重 傷	○ 10	△ 5	○ 7				○ 3	○ 3	A(同乗70歳女性死亡)は、自車側に一時停止標識が設置されている丁字路交差点を進行する際、右方から進行してきたBと衝突したものの。	

【凡例】・発生市町村欄の()は、所轄警察署

・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)

・高齢は65歳以上、青年は29歳以下

・県外は、運転者Aの住所が県外の場合

・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
(「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」は Fogランプ)

・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。

・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
○は着用、●は非着用、◎は非着用の者で着用していれば助かったかもしれない者、△は不明、▲は装備なし。

令和7年 30日死者一覧

NO.13

累計 件数 死者	発生日時	死亡日時 (経過日数)	発 生 市 町 村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A					当事者B					高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要
				国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等			高 齢	青 年	女 性	安 管	県 外			
1 1	8/15 7 金・雨	8月16日 (1日)	新庄市 (新庄署)		○ 1		○ 1		○ 1				軽 貨	91	男	新庄市	重 傷						○ 1	△ 1	○ 1						○ 1	A(同乗90歳女性死亡)は、十字路交差点を直進する際、自車を斜行させて路外逸脱し、電力柱に衝突したもの。
2 2	9/12 18 金・晴	9月14日 (2日)	天童市 (天童署)		○ 2		○ 2		○ 1				軽 貨	72	女	天童市	死 亡	普 乗	32	男	山形市		○ 2	△ 2	○ 2		○ 1				○ 2	Aは、自車側に一時停止標識が設置されている十字路交差点を直進する際、左方道路から進行してきたBと衝突したもの。

- 【凡例】
- ・発生日町村欄の()は、所轄警察署

・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)

・高齢は65歳以上、青年は29歳以下

・県外は、運転者Aの住所が県外の場合
- ・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
(「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)

・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。

・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
○は着用、●は非着用、◎は非着用で着用していれば助かったかもしれない者。▲は装備なし。

30日死者数(R7.9月末現在)

	令和7年	令和6年	前年比	増減率
30日死者	2	0	0	—
24H死者	13	18	-5	-27.8%
全死者	15	18	-3	-16.7%
30日/全死者	13.3%	—	—	—

月別30日死者数(発生日)

